

(Komunikat prasowy)

7 Grudnia, 2025

Ministerstwo Obrony

Tekst oryginalny jest w języku japońskim.

Skierowanie radarów naprowadzania na statki powietrzne JASDF przez
chińskie samoloty wojskowe

W sobotę 6 grudnia 2025 r., między godziną 16:32 i 16:35, doszło do incydentu w przestrzeni powietrznej nad wodami międzynarodowymi na południowy wschód od wyspy Okinawa, w którym myśliwiec J-15, startujący z lotniskowca Liaoning, należącego do chińskiej marynarki wojennej, okresowo kierował radar naprowadzania na myśliwiec F-15 Japońskich Powietrznych Sił Samoobrony, prowadzący manewry przeciwdziałające naruszeniu przestrzeni powietrznej przez ten statek powietrzny.

Następnie, pomiędzy godziną 18:37 a 19:08 tego samego dnia, doszło do incydentu w przestrzeni powietrznej nad wodami międzynarodowymi na południowy wschód od wyspy Okinawa, w którym myśliwiec J-15, startujący z lotniskowca Liaoning, należącego do chińskiej marynarki wojennej, okresowo kierował radar naprowadzania inny myśliwiec F-15 Japońskich Powietrznych Sił Samoobrony, prowadzący manewry przeciwdziałające naruszeniu przestrzeni powietrznej przez ten statek powietrzny.

Kierowanie wiązek radarowych było niebezpiecznym działaniem, które wykraczało poza zakres niezbędny do zapewnienia bezpiecznego lotu statków powietrznych. Fakt, że do takich incydentów doszło jest godny ubolewania. Rząd Japonii wystosował zdecydowany protest przeciwko tego rodzaju skrajnie niebezpiecznym działaniom oraz stanowczo wezwał rząd Chin do zagwarantowania, że podobne sytuacje nie będą się powtarzać.

Nie został uszkodzony żaden statek powietrzny i nie ucierpiał nikt z personelu Japońskich Powietrznych Sił Samoobrony.